

Il Centro Idrogeno e Mobilità Elettrica di Bolzano

Sustainable link from Italy to Central Europe



powered by:

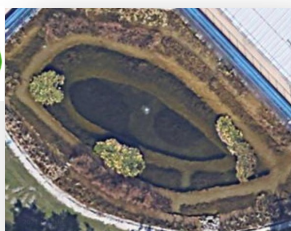
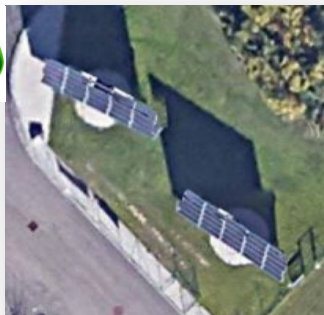
STEP 1

TESTARE E OTTIMIZZARE LA TECNOLOGIA H2

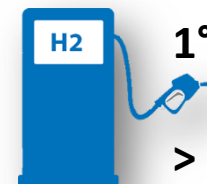


Step 1: testare ed ottimizzare la tecnologia H₂

Creazione di un centro multifunzionale a Bolzano



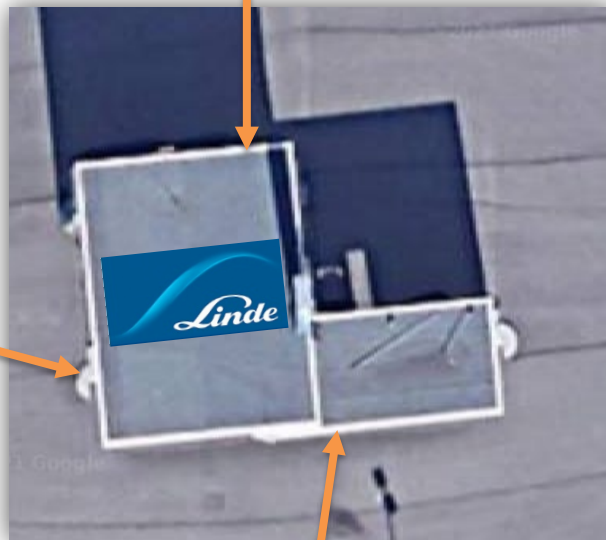
350 bar



1° rifornimento: 2014

> 13.000 rifornimenti

700 bar



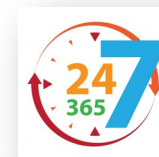
150.000 kg H2 verde

CO₂: 2.134 t

NO_x: 18.640 kg

PM₁₀: 32,38 kg

350 bar



97,2%

700 bar



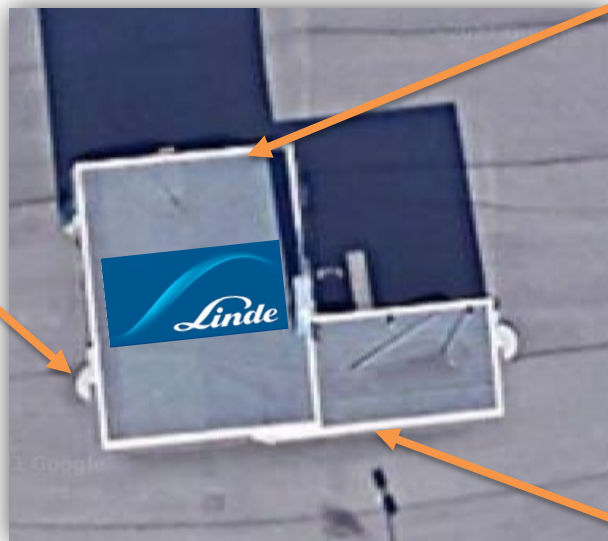
18 x



1,2 Mio km



> 5.000 rifornimenti



350 bar

5 x



1,6 Mio km



> 7.900 rifornimenti

350 bar

12 x



Step 1: testare ed ottimizzare la tecnologia H₂

Creazione di un centro multifunzionale a Bolzano

1st generation



1st generation



2nd generation



2nd generation



Next step





STEP 2

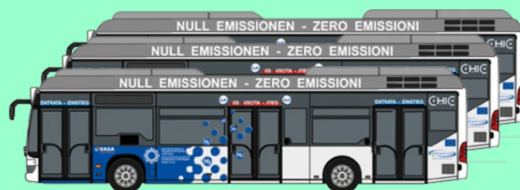
ROLL-OUT REGIONALE



Progetto «JIVE»

- 12 autobus elettrici con cella a combustibile
- Gestione per 8 anni

Partner: SASA & IIT



Progetto «REVIVE»

- Camion FC raccolta rifiuti:
municipalizzate di Bolzano & Merano



Progetto: «MEHRLIN»

- 1 distributore di H₂ presso deposito SASA
- 2 trailer per il rifornimento

Partner: SASA & IIT



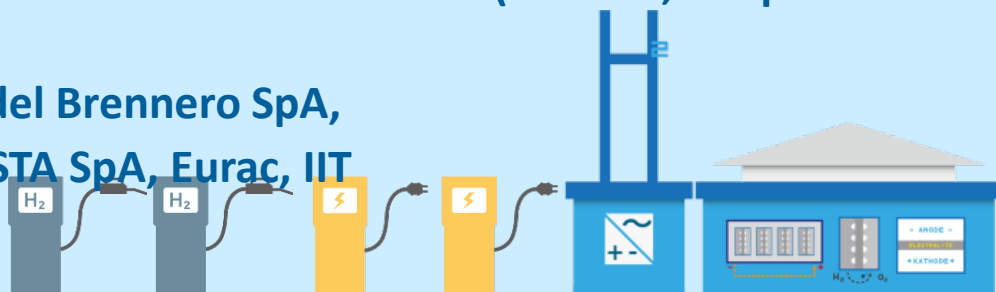
Progetto «LIFEalps»



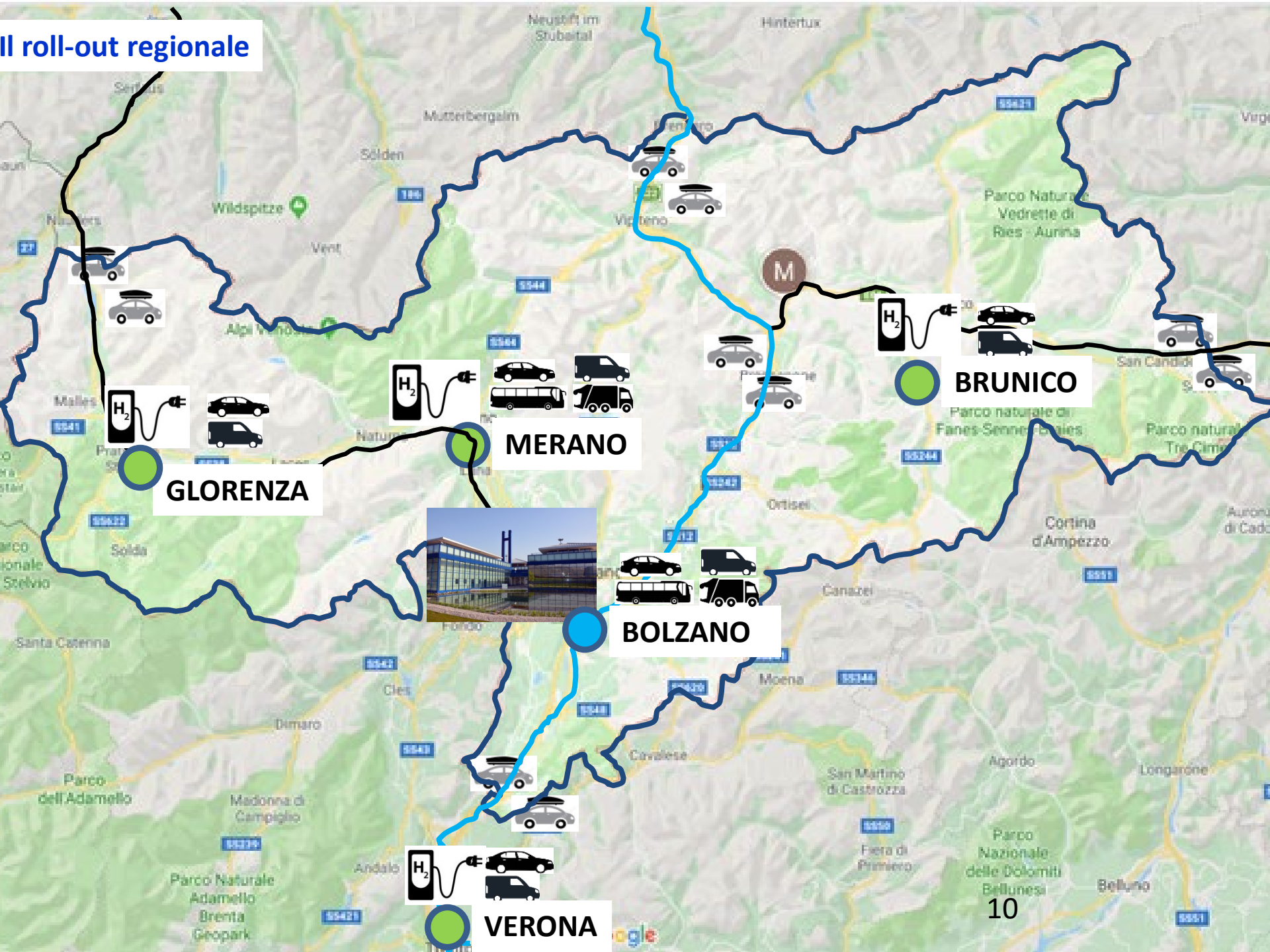
Obiettivo: L'Alto Adige diventa regione modello alpina per una mobilità a zero emissioni!

- Primo progetto con mobilità elettrica a 360°: batteria e idrogeno
- Colonnine di ricarica veloce: 20 per autobus e 13 per macchine
- Produzione di idrogeno più conveniente
- 5 distributori di idrogeno per autobus e macchine
- Introduzione di flotte a zero emissioni in vari settori dell'economia (turismo, trasporto merce, trasporto pubblico locale)

Partner: SASA SpA, Alperia SpA, Autostrada del Brennero SpA,
VEK, Azienda Pubbliservizi Brunico, STA SpA, Eurac, IIT



Il roll-out regionale



STEP 3: ANDARE OLTRE LA PROVINCIA

CONNETTERE IN MODO SOSTENIBILE L'ITALIA CON L'EUROPA CENTRALE



Step 3: connettere l'Italia con l'Europa Centrale

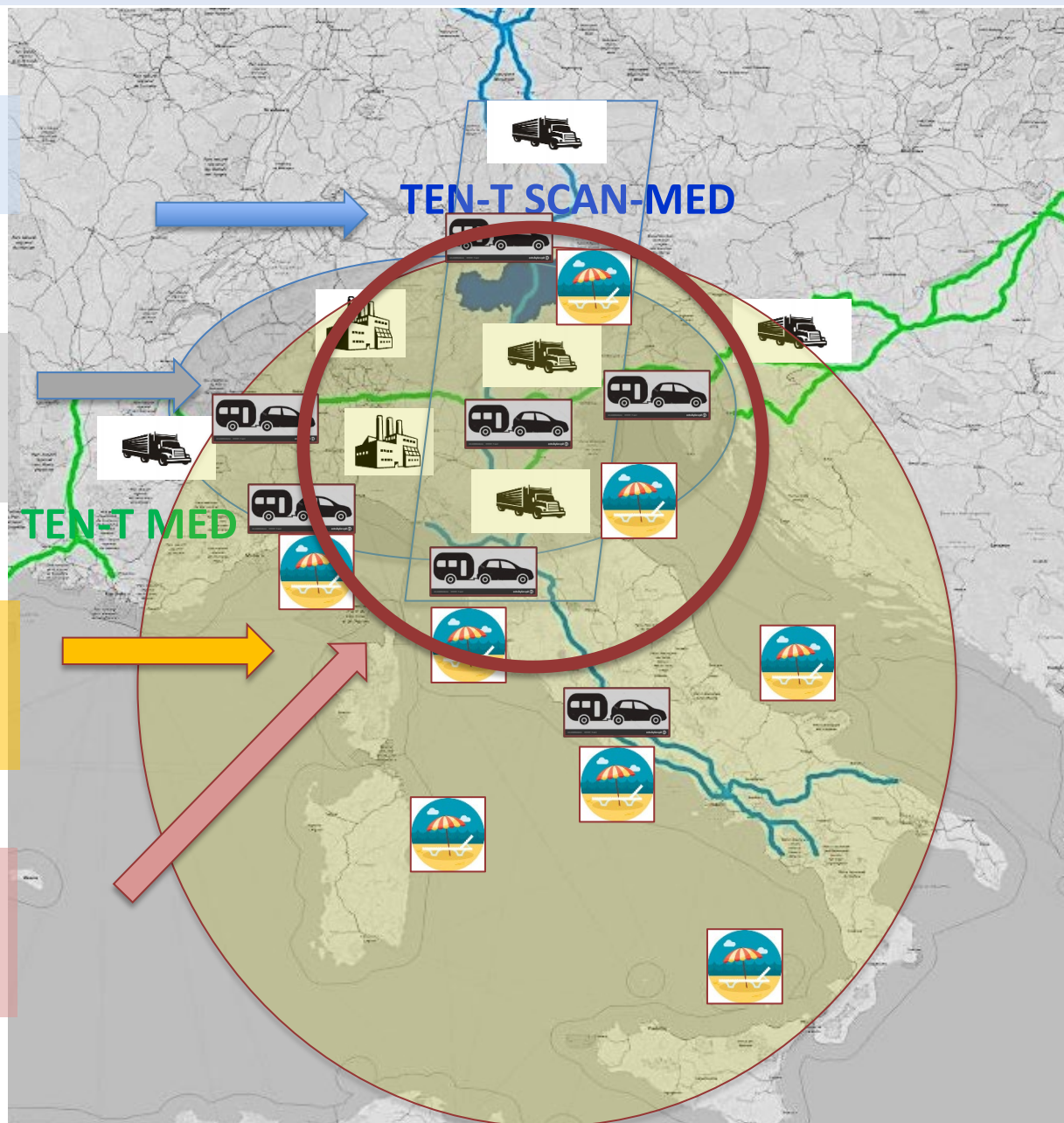
Perchè andare oltre la Provincia:

1.) Brenner TEN-T corridor no.1:
frequenza di traffico più alta

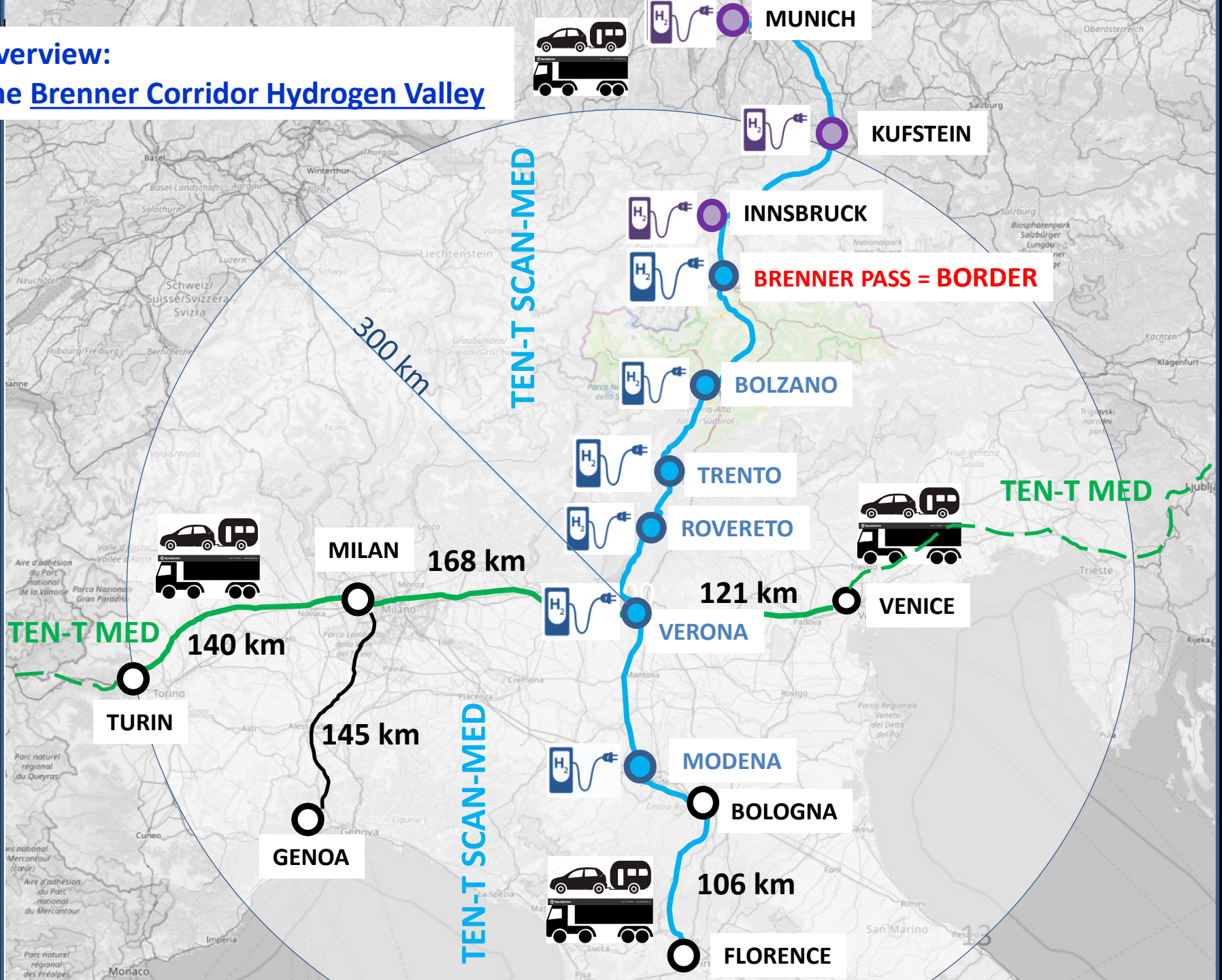
2.) Italia Nord: regione con
l'industrializzazione più alta
d'Europa

3.) Italia: destinazione di
vacanza no.1 raggiunta in
macchina in Europa

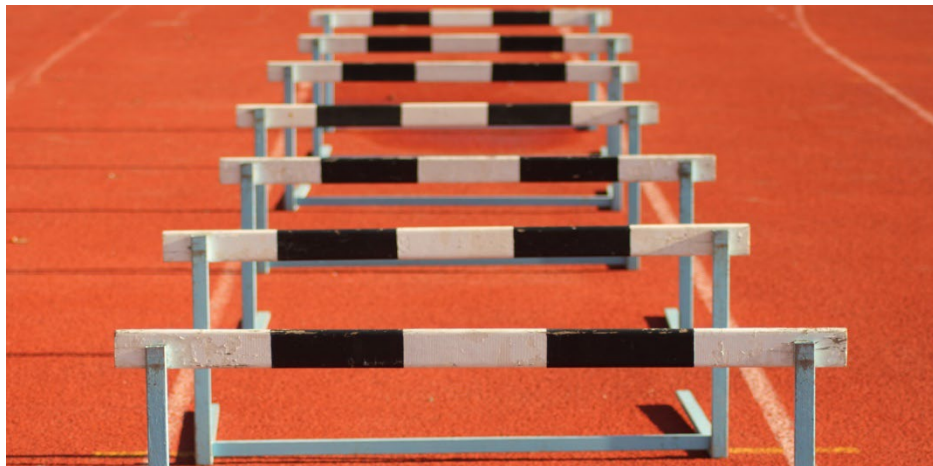
**=> Regione di condensa
dell'intera forza economica del
nostro paese**



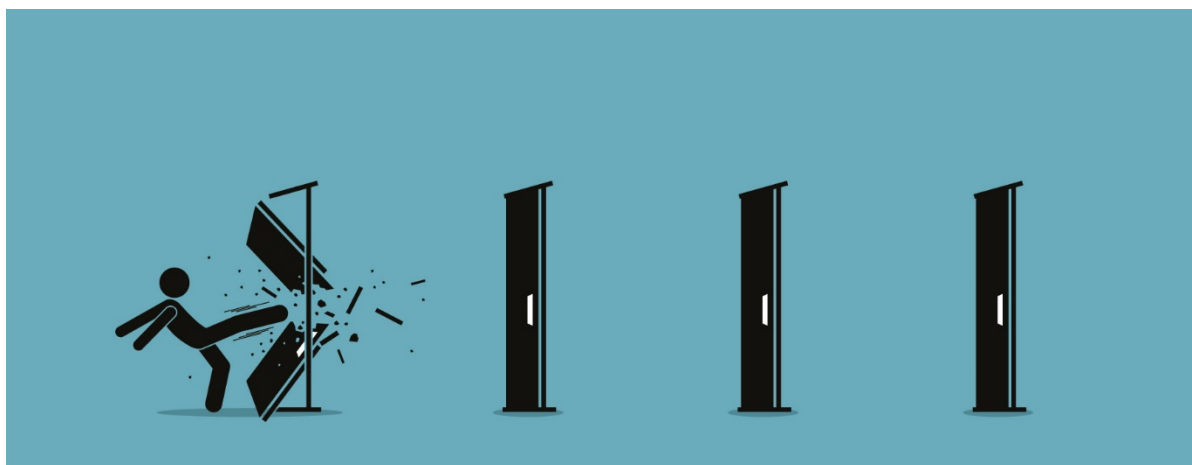
Overview: The Brenner Corridor Hydrogen Valley



OSTACOLI ?



- Ostacoli di natura normativa nazionale – **problema ancora non risolto**
- Mancanza di programmi nazionali per progetti H₂ / Infrastrutture – **migliorato tramite il PNRR**
- Il costo elevato di energia elettrica – business case per elettrolisi non sta in piedi – **problema ancora non risolto**
- Pregiudizi e mancanza di know-how sulla tecnologia H2 – **risolto in parte**
- Scarse attività big player nazionali - **in forte evoluzione: (Snam, Iveco, Eni)**



... partner forti e politici lungimiranti...



Presidente
Arno Kompatscher



Assessore
Daniel Alfreider



Direttore Tecn. Generale
A22: Carlo Costa

AUTONOME PROVINZ
BOZEN - SÜDTIROL



PROVINCIA AUTONOMA
DI BOLZANO - ALTO ADIGE

PROVINZIA AUTONOMA DE BULSAN - SÜDTIROL



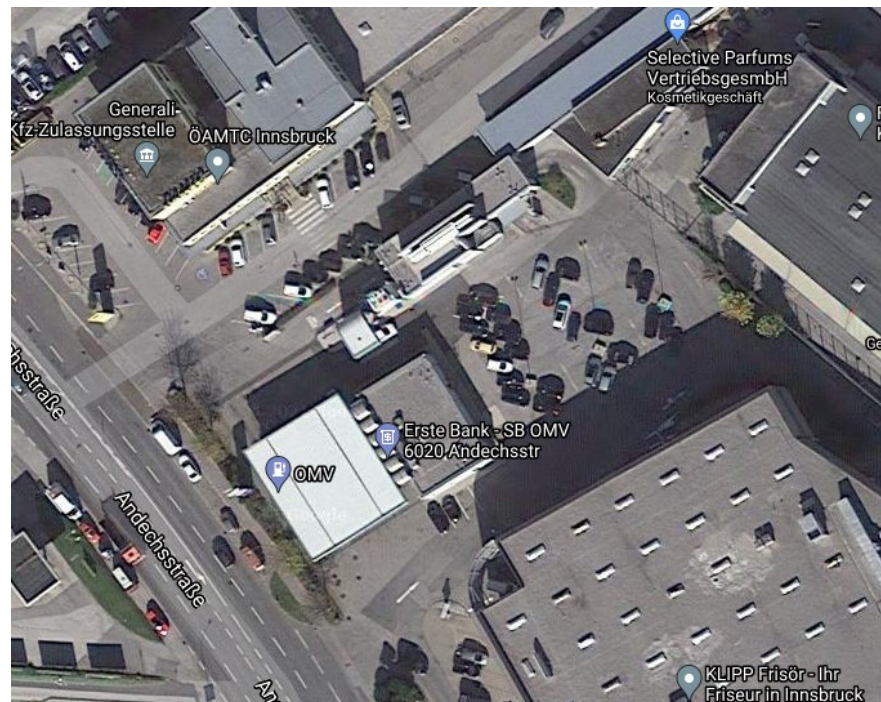
Autostrada del Brennero S.p.A.
Brennerautobahn A.G.







Bolzano



Innsbruck

Bolzano

700 bar



350 bar



Rifornire in modalità self-service

Processo formazione e
rifornimento metano

=

Processo formazione e rifornimento H₂

Cosa fare in caso di emergenza? (1)

Caso n. 1: Rumore non usuale / malfunzionamento
(potrebbe indicare una fuoriuscita di idrogeno -> sibilare, fischiare)

- Chiamate tramite il **telefono di emergenza** il numero dell'**assistenza tecnica** («Ass. Tech.») e chiarire col tecnico i prossimi passi da intraprendere



Cosa fare in caso di emergenza? (2)

Caso n. 2: Fiamma aperta

- Premete immediatamente il **pulsante rosso di emergenza** collocato su ogni distributore. Si chiuderanno tutte le valvole di sicurezza e sarà interrotto il flusso d'idrogeno.
- Chiamate tramite **telefono di emergenza** i **vigili del fuoco** (112) e il numero dell'**assistenza tecnica**. **Dopo la chiamata** mantenere una distanza di sicurezza all'impianto o lasciare l'area di servizio



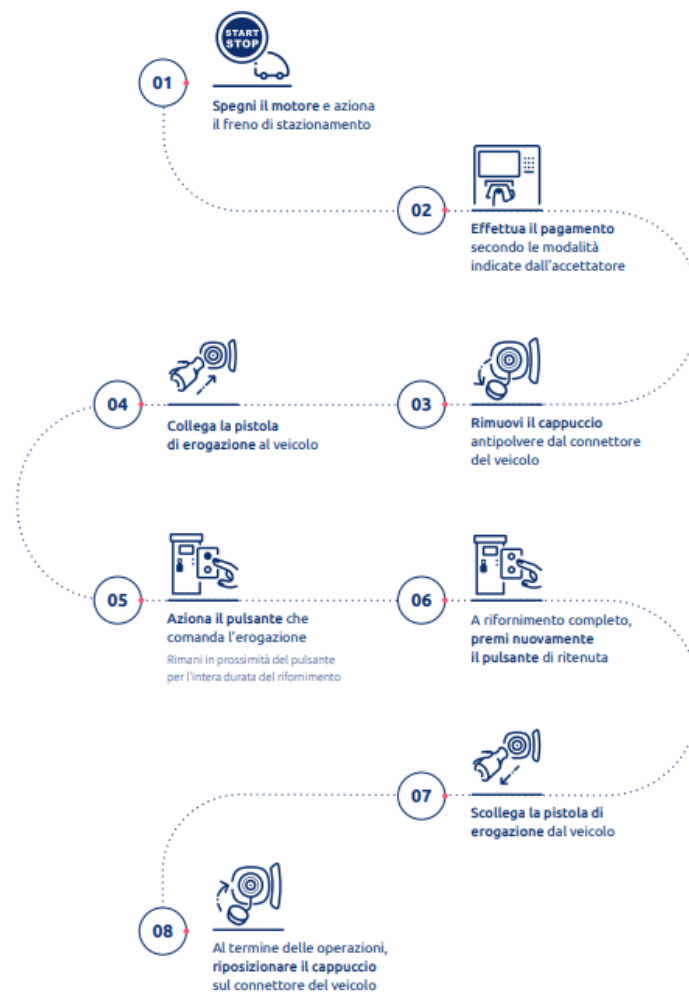
Possibili problemi

In caso di problemi chiamate il numero
+39 366 5784602 o usato il telefono di
emergenza (tasto: „ASS.TECH.“).



#iovadoa**metano**

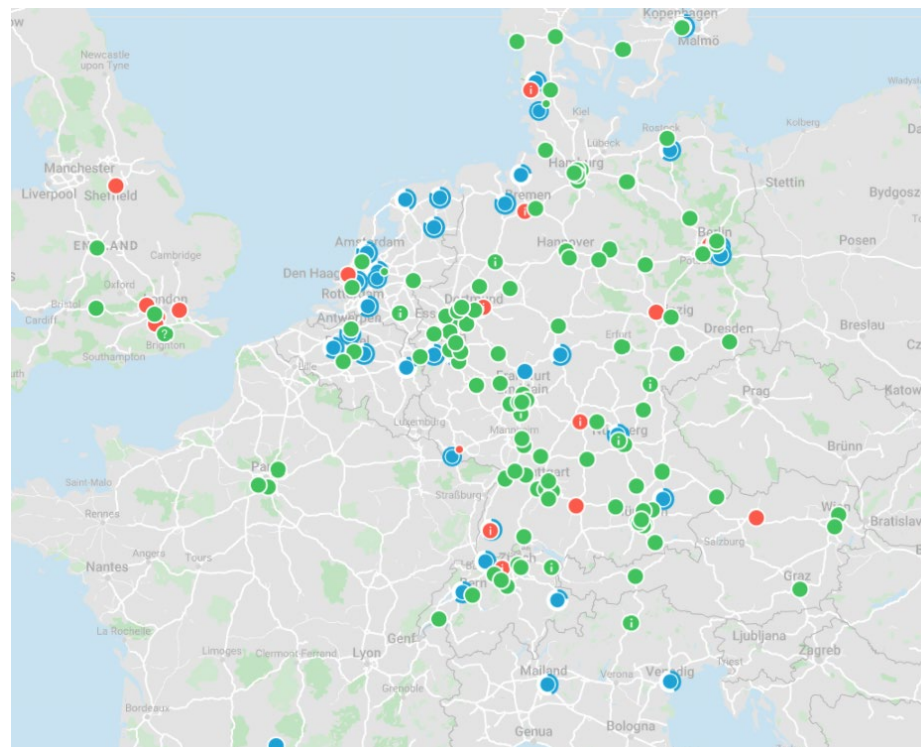
TUTORIAL PER IL SELF-SERVICE CNG

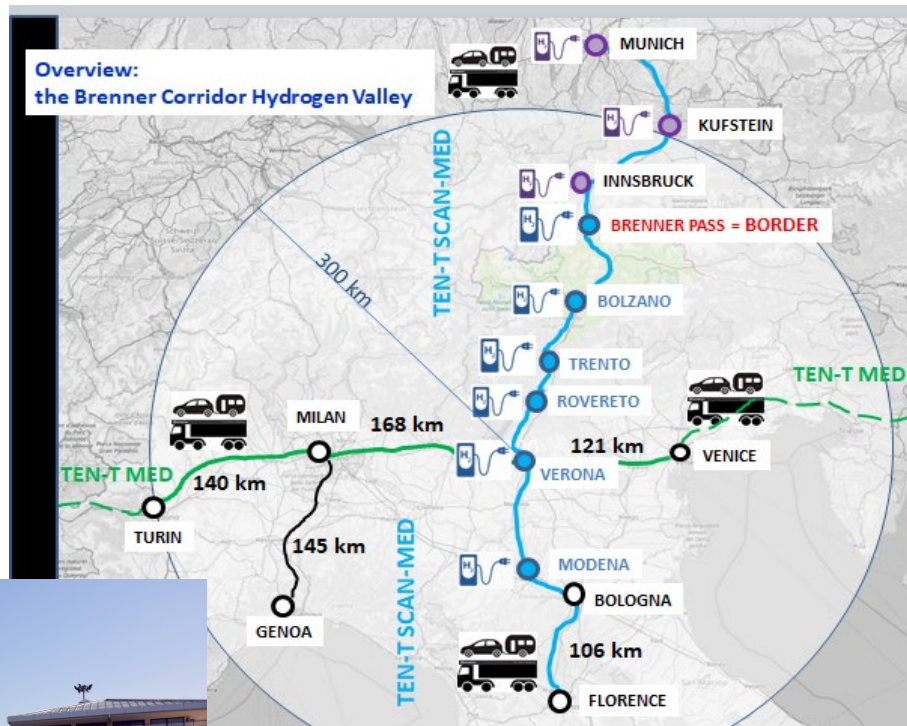


HRS a 350 bar



HRS a 700 bar





...you get inspired...