

L'ITALIA E L'ECONOMIA CIRCOLARE: SARÀ IL BIOMETANO LA SOLUZIONE  
PER CONIUGARE ASPETTI AMBIENTALI, ECONOMICI E STRATEGICI?

# Il punto di vista del Cluster Lombardo della Mobilità

**Piersandro Trevisan**  
Development Advisor



In collaborazione con



6-8 Ottobre 2021

An event by



Il Cluster Lombardo della Mobilità è uno dei nove Cluster Tecnologici riconosciuti da Regione Lombardia, interlocutore istituzionale per la Ricerca e l'Innovazione

## OBIETTIVO STRATEGICO

**Crescita competitività della filiera della mobilità lombarda**

## AZIONI

- Individuare gli ambiti più promettenti del business
- Favorire l'aggregazione degli operatori e la crescita internazionale
- Favorire i collegamenti con altri cluster e organizzazioni a livello regionale, nazionale e internazionale
- Valorizzare le eccellenze tecnologiche e la formazione specialistica di nuove figure professionali
- Identificare le direttrici di ricerca e innovazione, attraverso progetti innovativi e la valorizzazione di competenze esistenti, eccellenze tecnologiche e "field lessons"
- Potenziare le strutture di ricerca e trasferimento tecnologico presso università e centri dedicati

### AUTOMOTIVE IN LOMBARDY

**N. Companies: 1.000**

**Turnover: 20 billion euros**

**Employees: 50.000**



**Automotive**

**2° in Italia, 5° posto in EU**



**Nautica**

**1° in Italia**



**Ferroviario**

**Componenti alta tecnologia**



**Intelligent Transport Systems**

**3° in Europa**

In collaborazione con

An event by

# Necessità per lo sviluppo della filiera automotive in Italia

- 1. Assicurare un progetto industriale per la produzione di almeno 1 milione di vetture in Italia**
- 2. Garantire l'accessibilità per le regioni del Centro-Nord d'Italia agli strumenti di politica industriale** per sostenere investimenti in R&I e riconversioni industriali (accordi di area)
- 3. Sostenere Ricerca, Innovazione e Sviluppo** con misure a tre livelli:
  - a. **credito di imposta** del 20% per le attività di ricerca delle aziende (% più elevate per Università e Centri di Ricerca, start up e PMI innovative)
  - b. **incentivi destinati ai settori maggiormente coinvolti nella transizione tecnologica**
  - c. **sostegno all'innovazione di prodotto e di processo** (rilancio Piano nazionale Industria 4.0)
- 4. Attuare il principio della neutralità tecnologica per attribuire pari dignità e sostegno a tutte le trazioni alternative, motore endotermico compreso se alimentato con carburanti non fossili o a basso contenuto di carbonio.**
- 5. Investire sulla riqualificazione professionale** delle persone e della **formazione dei giovani**
- 6. Favorire la crescita dimensionale e l'internazionalizzazione delle imprese**
- 7. Prevedere incentivi per la rottamazione dei veicoli** (fino a Euro 4) e sostenere **l'upgrading dei veicoli non ancora obsoleti**, con interventi migliorativi che abbiano un favorevole rapporto costi/benefici ambientali ed economici, **in coerenza con il principio delle 4R (Riduzione, Riutilizzo, Riciclo, Recupero)**

# Riflessioni strategiche sul pacchetto UE Fit for 55

- **La duplice sfida, in atto da tempo, per il settore automotive in Italia:**
  1. mantenersi **competitivi nelle tecnologie tradizionali** che per decenni si manterranno rilevanti nel mondo
  2. **entrare nelle nuove tecnologie** che rappresentano un'opportunità da cogliere
- **La proposta "Fit for 55" se adottata nell'attuale versione:**
  - provocherebbe la **caduta in Europa delle vendite delle vetture convenzionali** e il loro azzeramento molto anticipo in rispetto al 2035
  - **priverebbe le aziende del settore delle risorse economiche e competenze** per la sfida indicata
  - porterebbe alla **perdita di decine di migliaia di posti di lavoro, al crollo della filiera automotive o di un suo ruolo ancillare nello scenario globale**
- **Le proposte di rimodulazione si devono basare sul principio della neutralità tecnologica attraverso:**
  - adesione agli **obiettivi di miglioramento climatico in linea con l'Agenda 2030 delle Nazioni Unite**
  - **revisione del pacchetto climatico della Commissione europea** nei contenuti e nei tempi di attuazione
  - focalizzazione del confronto **dai sistemi di trazione ai vettori energetici alternativi** (energia elettrica, metano e biometano, idrogeno, carburanti e-fuel e da vegetali), valutati **nell'arco dell'intero ciclo di vita**
  - inserimento nel PNRR, o nel Fondo complementare, di adeguate **risorse per sostenere le aziende e i lavoratori** nel corso della transizione, con una specifica premialità per i progetti innovativi di filiera

# Riflessioni strategiche sul pacchetto UE Fit for 55

- **La duplice sfida, in atto da tempo, per il settore automotive in Italia:**
  1. mantenersi **competitivi nelle tecnologie tradizionali** che per decenni si manterranno rilevanti nel mondo
  2. **entrare nelle nuove tecnologie** che rappresentano un'opportunità da cogliere
- **La proposta "Fit for 55" se adottata nell'attuale versione:**
  - provocherebbe la **caduta in Europa delle vendite delle vetture convenzionali** e il loro azzeramento molto anticipo in rispetto al 2035
  - **priverebbe le aziende del settore delle risorse economiche e competenze** per la sfida indicata
  - porterebbe alla **perdita di decine di migliaia di posti di lavoro, al crollo della filiera automotive o di un suo ruolo ancillare nello scenario globale**
- **Le proposte di rimodulazione si devono basare sul principio della neutralità tecnologica attraverso:**
  - adesione agli **obiettivi di miglioramento climatico in linea con l'Agenda 2030 delle Nazioni Unite**
  - **revisione del pacchetto climatico della Commissione europea** nei contenuti e nei tempi di attuazione
  - focalizzazione del confronto **dai sistemi di trazione ai vettori energetici alternativi** (energia elettrica, metano e biometano, idrogeno, carburanti e-fuel e da vegetali), valutati **nell'arco dell'intero ciclo di vita**
  - inserimento nel PNRR, o nel Fondo complementare, di adeguate **risorse per sostenere le aziende e i lavoratori** nel corso della transizione, con una specifica premialità per i progetti innovativi di filiera

- Idea nata per sostenere l'importanza del metano/biometano nei trasporti e la necessità di costruire un percorso condiviso nell'ambito della transizione in corso
- **Position paper firmato il 17 giugno 2021 da 8 associazioni** che rappresentano l'intera filiera del metano/biometano per autotrazione in Italia

ASSOGASMETANO  
Associazione Nazionale Imprese Distributrici Metano Autotrazione

ap asso petroli  
asso energia



Confagricoltura



FEDERMETANO®  
IL METANO CI GUIDA



In collaborazione con

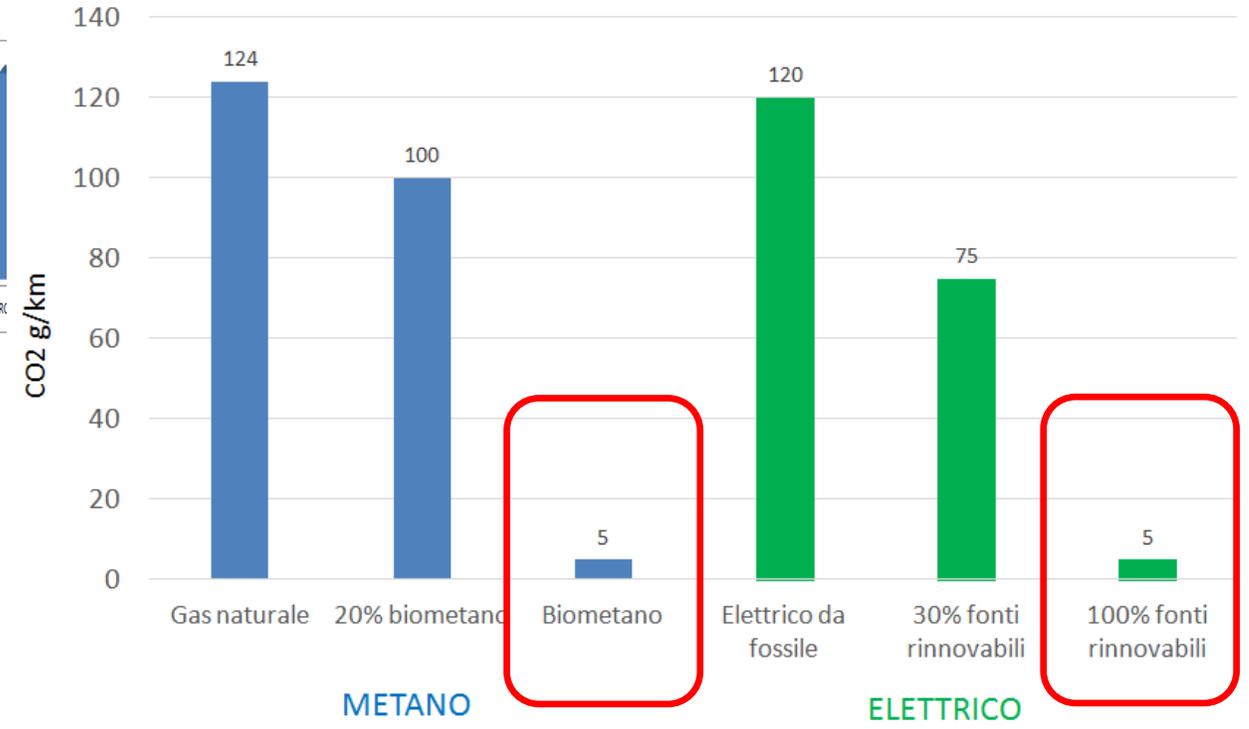
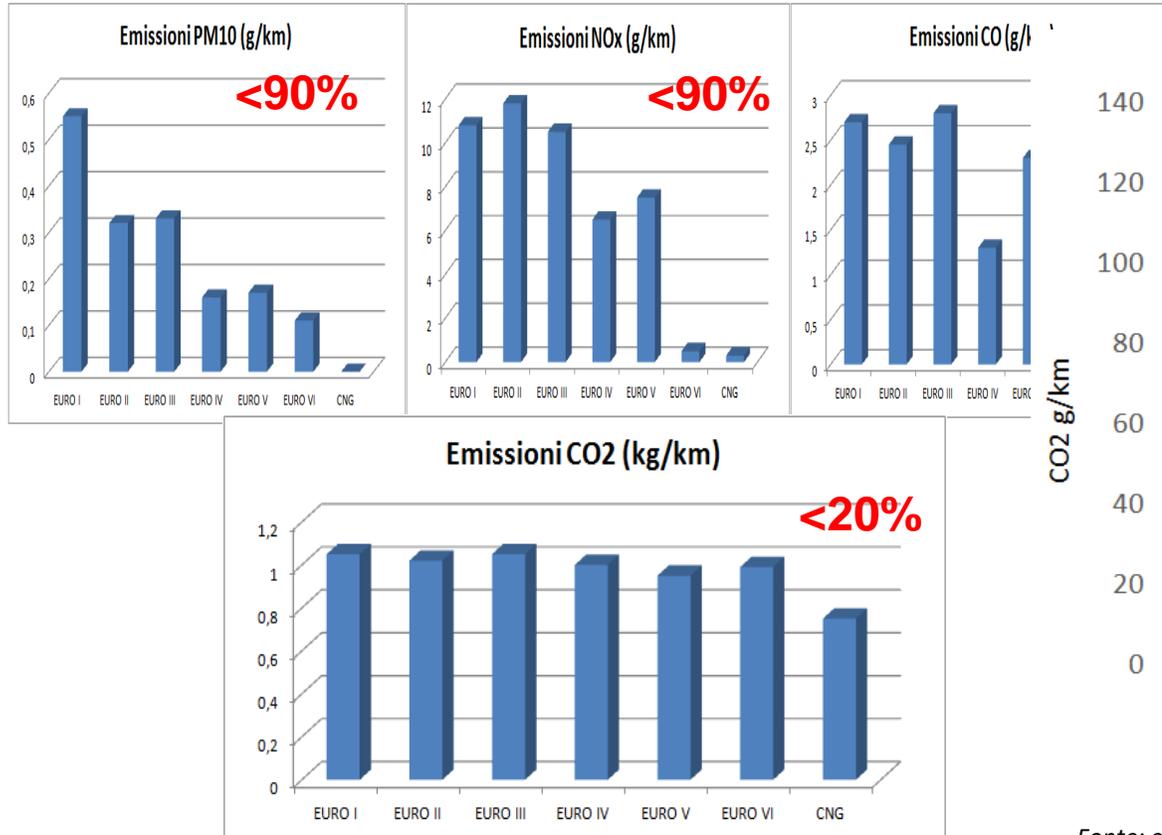


6-8 Ottobre 2021

An event by



- L'obiettivo del Position Paper è quello di **valorizzare il metano/biometano, una soluzione pulita, economica, consolidata nel mercato e nel nostro sistema industriale**
- Il metano è **un'eccellenza italiana ed ampiamente utilizzato in Italia ed in Europa** nella mobilità di passeggeri e merci per le sue qualità ambientali ed affidabilità
- Il successo del metano è stato supportato dall'evoluzione delle tecnologie e dalla capacità di innovazione delle aziende italiane: **imprese competitive a livello internazionale e, in alcuni casi, leader a livello mondiale**
- L'evoluzione della filiera del metano ha portato negli ultimi anni al forte sviluppo del:
  1. **bio-metano da fonti rinnovabili**, in particolare da biomasse agricole e rifiuti urbani, e pertanto inserito nell'economia circolare e senza emissioni di CO2
  2. **gas metano liquefatto** che consente di ridurre il numero e il peso delle bombole ed è adatto per i veicoli sulle lunghe distanze (autocarri, autoarticolati e autobus interurbani)

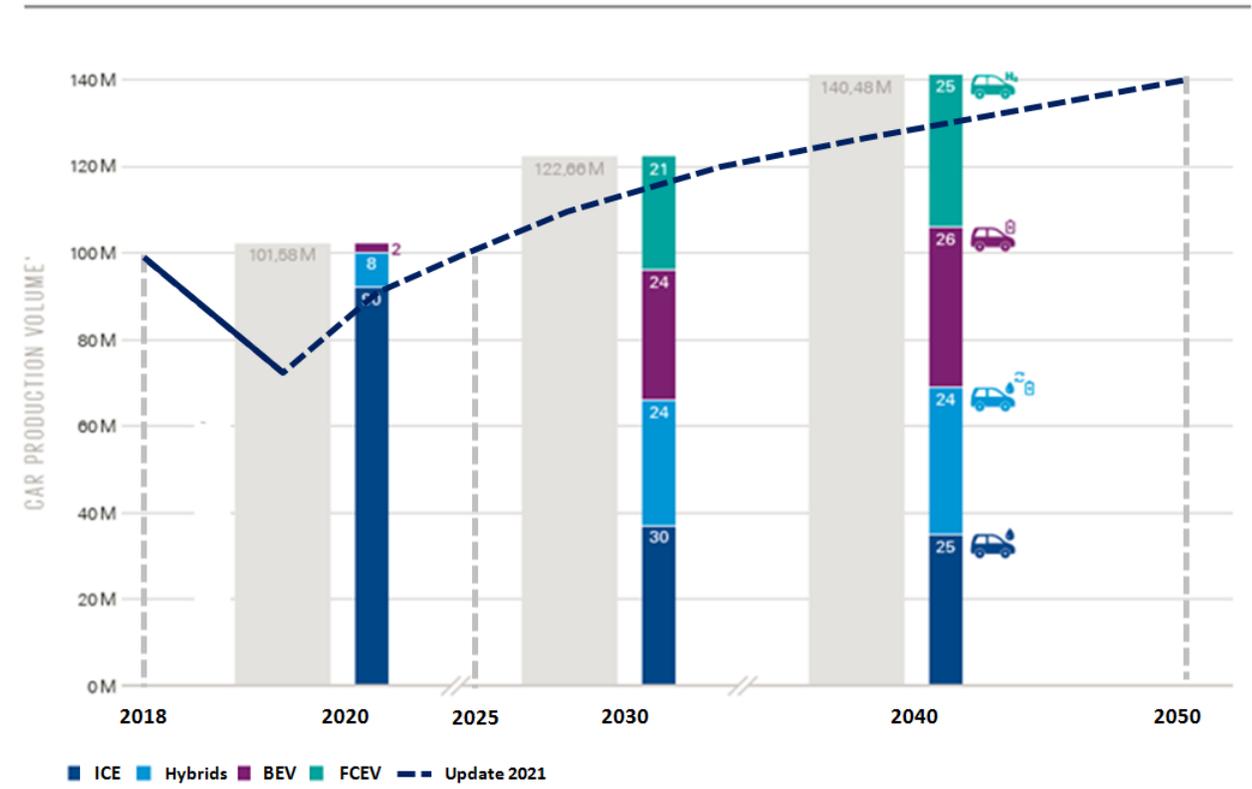


Fonte: elaborazioni da studio "DENA"

Fonte: elaborazioni su dati ISPRA e Piano Nazionale Mobilità Sostenibile, con riferimento alle emissioni dei veicoli su strada

- Il risultato ambientale va perseguito e incentivato indipendentemente dal carburante o dalla soluzione tecnologica (**principio di "neutralità tecnologica"**)
- Le **varie alternative possono coesistere**, ciascuna nella propria missione distintiva di mercato.
- La transizione energetica rappresenta un'opportunità senza precedenti per gli attori che ne sanno cogliere le potenzialità: l'esperienza maturata mostra chiaramente che **lo sviluppo delle bioenergie ha già avuto ricadute economiche e occupazionali molto importanti**

Previsioni del parco mondiale auto per tecnologia



Fonte: rielaborazioni su scenari KPMG - 2018

- **Favorire lo sviluppo del metano nei trasporti stradali in Italia nelle sue varie versioni** (CNG per le automobili e i veicoli urbani e LNG per veicoli merci e autobus extraurbani), favorendo:
  1. **L'uso del bio-metano (privo di emissioni di CO2 fossile)** attraverso incentivi alla sua produzione e accise favorevoli al consumo
  2. **L'acquisto di veicoli a metano** (automobili, furgoni, camion e autobus) attraverso incentivi
  3. **Lo sviluppo del retrofit per le auto e per i veicoli pesanti trasformati a Dual Fuel** anche attraverso incentivi e altre forme di sostegno
- **Completare le reti nazionali delle stazioni CNG/LNG**, in particolare lungo le autostrade e nei nodi strategici della rete stradale e nelle aree del centro e Sud Italia, favorendo gli investimenti per la creazione di nuovi impianti da parte degli operatori attraverso finanziamenti agevolati e/o incentivi
- **Sostenere l'industria nazionale della filiera veicoli, componenti e impianti**, favorendo:
  1. **La ricerca, sviluppo e innovazione**, soprattutto attraverso il credito di imposta e altre forme di sostegno agli investimenti.
  2. **Lo sviluppo del mercato interno**
  3. Il mercato internazionale, **sostenendo gli interessi della filiera in tutte le sedi istituzionali** (a partire dall'Unione Europea) e favorendo l'ingresso in sempre nuovi paesi interessati a questa tecnologia.

# Grazie!

Contatti:

[piersandro.trevisan@clusterlombardomobilita.it](mailto:piersandro.trevisan@clusterlombardomobilita.it)

[www.clusterlombardomobilita.it](http://www.clusterlombardomobilita.it)

In collaborazione con

6-8 Ottobre 2021

An event by